

龙岩市中心城区国土空间城市综合交通专项规划 公告

一、编制目的

为落实国土空间规划发展战略，从交通层面支撑中心城区空间发展战略目标，适应龙岩中心城区交通高质量发展的要求，提升中心城区交通系统的运行效率和促进中心城区交通可持续发展，特编制本规划。

二、规划范围

与《龙岩市国土空间总体规划（2021-2035年）》中心城区范围一致，并统筹外围组团。

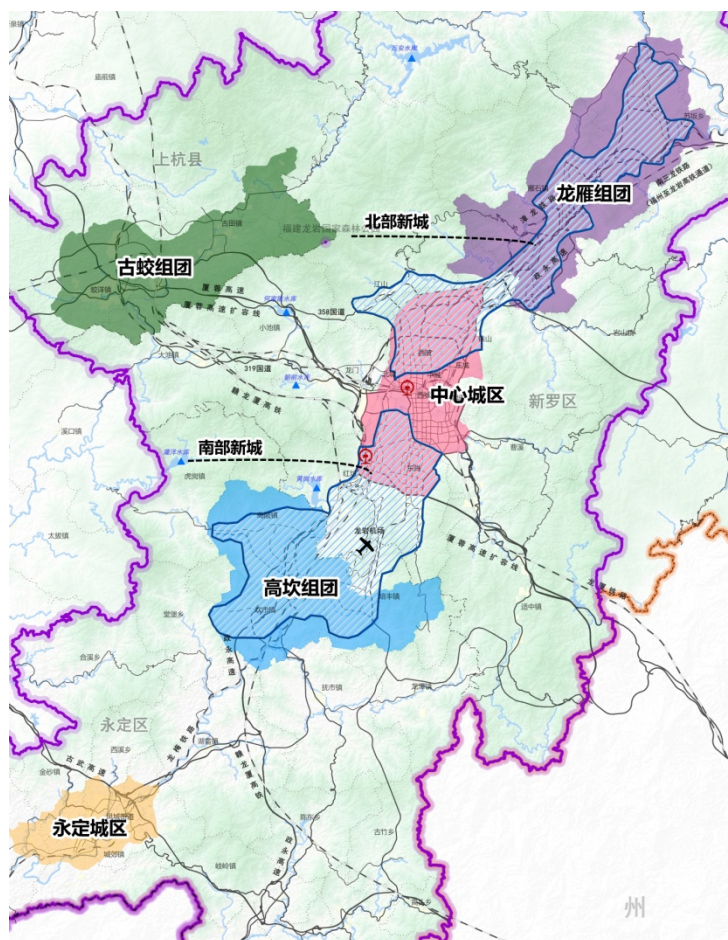


图 1 规划范围示意图

三、规划目标

在既有规划基础上，积极落实上层次规划要求，适应龙岩市发展定位要求，以“区域共享”为发展导向，以“双快”体系为支撑，建设完善区域航空、铁路、公路、客货运枢纽，强化对外枢纽的辐射能力，打造闽西南交通枢纽；打通区域综合性运输大通道，有效带动区域发展和产业协同；优化内外换乘系统，实现内外交通的高效衔接。

四、主要规划内容

1、对外交通。

在航空方面，新建龙岩新机场，为区域性支线机场，规划飞行区等级 4C，兼顾旅客运输和航空货运。

铁路方面，规划赣龙厦、福龙、龙龙三条高速铁路，促进龙岩与厦漳泉都市圈、福州都市圈、粤港澳大湾区的协同发展。

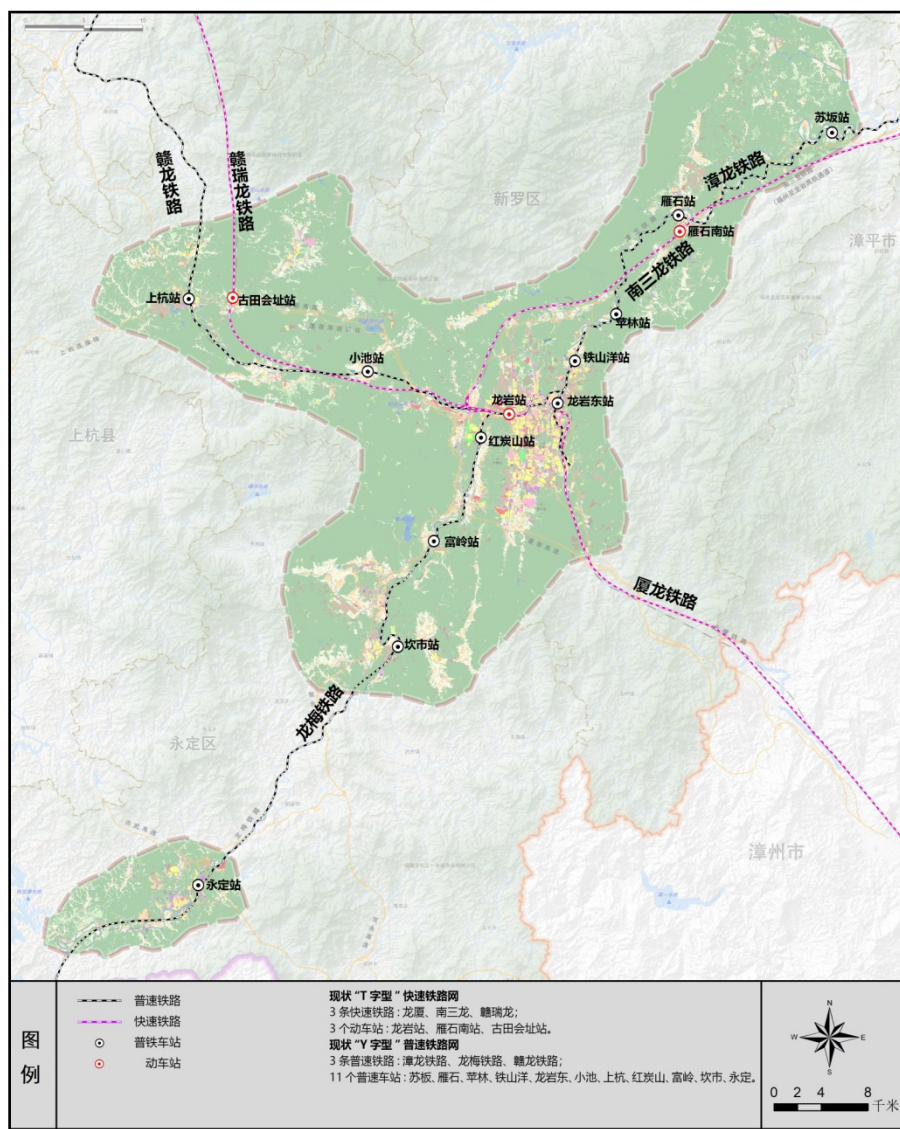


图 2 中心城区铁路网现状图

高速方面，规划龙岩至平潭高速公路，强化内外衔接，提高中心城区对外交通可达性。

国省干道方面，规划构建“一环四射六联络”的快速公路网，“一环”为中心城区公路外环线，承担中心城区过境和对外客货运交通组织功能；“四射”为龙雁快速通道(G235)、龙岩至古田快速通道(G319)、同城大道(G235等)、龙岩至土楼快速通道(G319等)，强化中心城区对于永定、高坎、龙雁、古蛟等地区的辐射带动作用；“六联络”为

机场联络线、坎培大道、SLH04、G358（江山至古蛟）、G358（东环至永福）、G357，促进组团之间的交通联系。

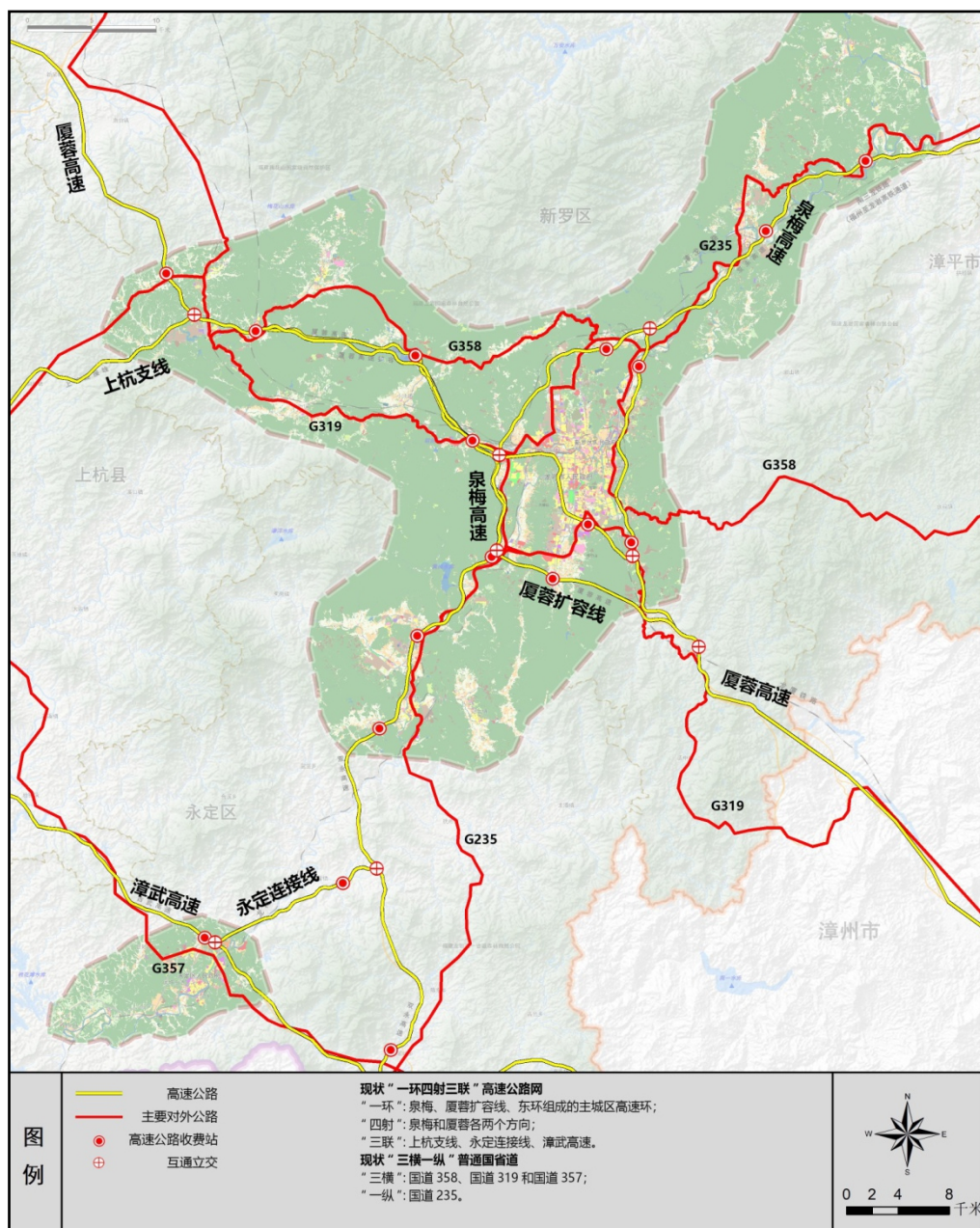


图 3 中心城区公路网现状图

客运枢纽方面，规划龙岩新机场、龙岩站等城市综合客运枢纽，为机场、铁路、公路对外客流提供便捷的换乘接驳服务。

2、城市道路网。

规划“六纵八横”的骨架路网结构，“六纵”为民园路-红田路、龙腾路、龙岩大道、罗龙路-曹溪路、莲庄路-解放路、东环路，“八横”为青云路、工业路、人民路、华莲路、金鸡路、西锦隧道-双龙路-浮东路、兴业路、石门路。

完善城市微循环系统，增加街巷道路等级，优化道路分配断面，统筹考虑公交车、小汽车、摩托车、非机动车、行人的通行空间，保障通行安全，提高路网效率。

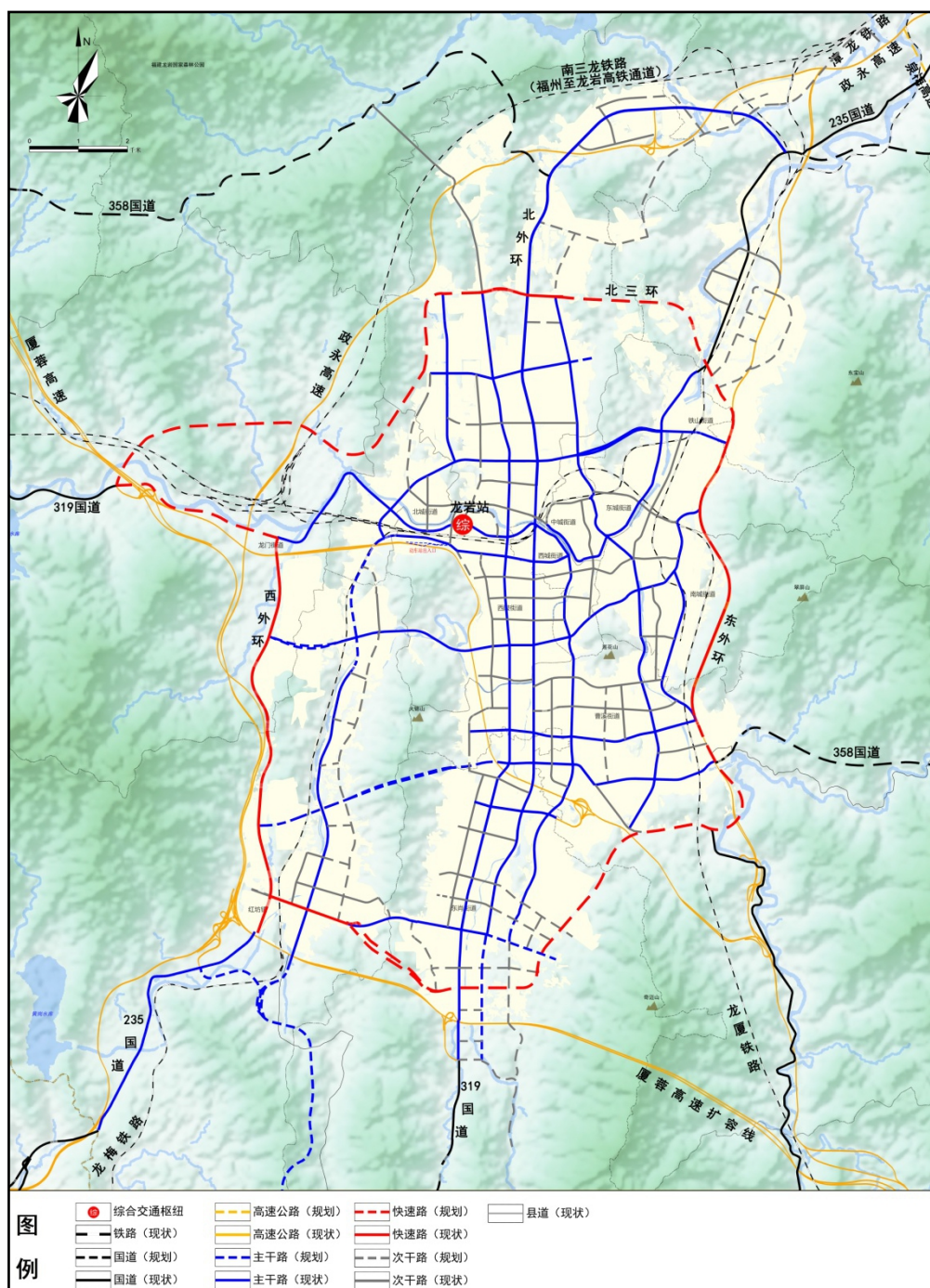


图 4 中心城区道路网规划图

3、公共交通。规划形成“市郊铁路与区间公交快线为骨干、快速公交线与公交普线为主体、非机动车（电动车、自行车等）与步行为延伸”公交结构体系，优化公交枢纽和首末站布局，推进首末站配建制度。

4、慢行交通。构建步行和非机动车交通网络，将主要公共设施、干道、山体、公园、河湖、景点等有机串联，形成多层次多样式的慢行体系。

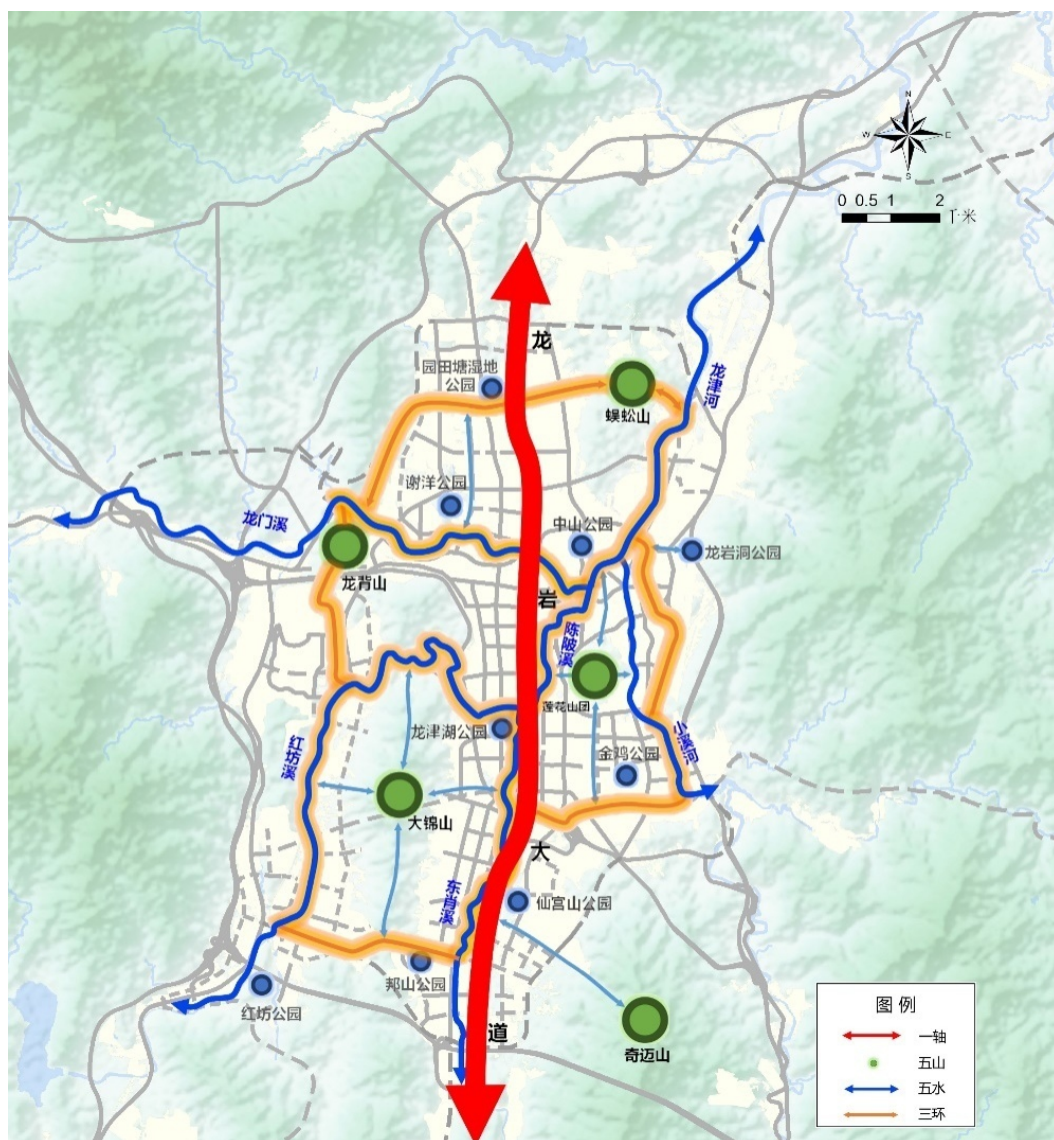


图 5 中心城区慢行绿道网规划图

5、公共停车。建立与中心城区规模、人口和经济发展相适应的结构合理、设施配套完善、管理智慧高效的停车布局体系，中心城区划分为一类区（严格限制区）、二类区（一般限制区）、三类区（适度发展区）三个停车分区，分别执行不同的停车政策。

6、智慧交通。构建以“数据支撑、信息研判、科学决策、智慧评价”为体系的“城市综合智能交通系统”。